



60 anos



S A B  
05  
A G O

# REGATA DE ANIVERSÁRIO

Faça sua inscrição na **secretaria náutica** ou **online**.



# INSTRUÇÕES DE REGATA

**DATA:** Sábado, 05 de agosto de 2023.

**LOCAL:** Enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

## ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



## 1 - CLASSES CONVIDADAS:

OCEANO: VPRS, BRA-RGS [Categoria A (igual ou acima de 30 pés) / Categoria B (igual ou menor de 29,9 pés)], Bico de Proa [Categoria A (igual ou acima de 27 pés) / Categoria B (igual ou menor de 26,9 pés)].

MONOTIPO DE QUILHA: J24, Veleiros 23 (Vega / Fast), Velamar 22, Ranger 22 .

MONOTIPO: Snipe, Dingue e ILCA (7, 6 e 4)

## 2 - REGRAS

2.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2021/2024).

## 3 - ELEGIBILIDADE

3.1 O evento é aberto a todos os barcos das classes listadas no item 1 desta instruções de regata.

3.2 Para a inscrição de um velejador ser validada ele deve estar em dia com a sua Federação e Associação de Classe.

3.3 As Classes de Rating serão divididas em categorias como segue a abaixo.

O resultado da regata será o tempo de regata corrigido pelo sistema de rating abaixo:

## VPRS – TCC

**BRA RGS – TMFAA** (CAT A igual ou acima de 30 pés e CAT B igual ou menor de 29,9 pés.)

**Bico de Proa** será dividida na CAT A (igual ou acima de 27 pés) e CAT B (igual ou menor de 26,9 pés). A ordem de chegada determinará a colocação do barco na regata.

## 4 - INSCRIÇÕES

A inscrição é obrigatória e deverá ser feita até 12:00 horas do Sábado 5 de Agosto de 2023, diretamente na Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco, pelo e-mail: [nautica@pcsf.org.br](mailto:nautica@pcsf.org.br), ou preferentemente mediante o preenchimento do formulário on line através do link: <https://forms.gle/GrGvja9XoR6fzUcp9>

## 5 - PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
Sábado 05/08/2023	12:00	Encerramento das inscrições.
	13:00	Início da sinalização de largada da regata para barcos Oceanos e Monotipos de Quilha e demais Classes.
	16:00	Horário limite para inicio das regatas.

## 6 - COMUNICAÇÃO

6.1 O Quadro de aviso oficial está localizado na secretaria do PCSF.

6.2 A CR utilizará no rádio VHF Canal 74.

## 7 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de aviso oficial antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que terá efeito.

## **8 - SINALIZAÇÃO EM TERRA**

8.1 Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

8.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 50 minutos”.

## **9 - GRUPOS, CLASSES E BANDEIRAS DE LARGADA**

<b>Grupo</b>	<b>Classes</b>	<b>Bandeira de Largada</b>
1	VPRS, BRA-RGS (A e B)	GR 1
2	BICO DE PROA (A e B), J24 e Veleiros 23 (Vega/Fast)	GR 2
3	Velamar 22 e Ranger 22	GR 3
4	Snipe	GR 4
5	ILCA (Std./Radial/4.7)	GR 5
6	Dingue	GR 6

## **10 - ÁREA DA REGATA**

A área da regata será: Enseada de São Francisco, Baía da Guanabara e adjacências.

## **11 - PERCURSOS**

10.1 Os percursos estão definidos abaixo.

10.2 Os percursos serão informados em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção.

## **12 - MARCAS DE PERCURSO**

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica e etc.) serão boias infláveis laranja,

As marcas de alteração serão boias infláveis de cor vermelha com faixa preta

As marcas de largada e chegada serão marcas de cor vermelha.

## **13 - LARGADA**

13.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26,. A bandeira LARANJA será içada no mastro principal da CR, pelo menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar.

13.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata em uma das extremidades e uma boia inflável vermelha posicionada na outra extremidade, localizada nas proximidades do PCSF.

13.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.

13.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

13.5 Um barco que largou depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

13.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

## **14 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

## **15 - CHEGADA**

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e uma marca, (boia de cor vermelha) de chegada na outra extremidade.

## **16 - LIMITE DO TEMPO**

16.1 Todas as regatas de percurso serão encerradas as 17:30h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

16.2 O tempo limite para o primeiro barco de cada Classe cruzar a linha de chegada nas regatas Barla-Sota será de 90 minutos.

16.3. Serão considerados como DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

## **17 - PROTESTOS**

17.1 Os protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

17.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

17.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

## **18 - MEDIDAS DE SEGURANÇA**

18.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **19 - PREMIAÇÃO**

19.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

19.2 A Cerimônia de Premiação da Regata será divulgada em breve a data e hora, pelo e-mail cadastrado no ato da inscrição.

## **20 – ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO**

Diretoria do Praia Clube São Francisco com apoio da Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e dos clubes coirmãos.

## **21 - PROPAGANDA**

Os barcos podem ser requeridos a exibir propaganda a critério da organização. Item 20.6 do Código de Propaganda da WORLD SAILING.

## **22 – DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem,

foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **23 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

23.1 Os competidores participam das regatas do 64º Aniversário do Praia Clube São Francisco a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

23.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

23.3 A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

## **24- MARE**

<b>Sábado 05/08/2023</b>	
<b>Hora</b>	<b>Altura</b>
04:47	1,3 m
12:19	0,1 m
17:23	1.1 m

## **MAIS INFORMAÇÕES**

Praia Clube São Francisco

Fone: (21) 2711-6295 (tecle 4);

E-mail: [nautica@pcsf.org.br](mailto:nautica@pcsf.org.br);

# PERCURSOS

Os percursos serão informados em um quadro no barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção

## D) GRUPOS: 1 – 2 – 3

### PERCURSO - 1

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar as boias do Parcel das Feiticeiras, deixando-as por BB;
- d) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de São Francisco, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

### PERCURSO - 2

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- e) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- f) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- g) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

### PERCURSO - 3

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BE;
- e) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- f) Linha de chegada na enseada de São Francisco na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

### PERCURSO - 4

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

### PERCURSO - 5

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar as boias do Parcel das Feiticeiras, deixando-as por BB;

d) Linha de chegada na enseada de São Francisco, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

**PERCURSO - 6**

SERA EXPOSTO EM UM QUADRO NA EMBARCACAO DA CR

**II) GRUPOS: 4 – 5 – 6 – O percurso será informado antes do sinal de atenção em um quadro na embarcação da CR.**